



# SPIRABELSKADIFLEX® nouveau

## Ultra souple, même dans les climats rigoureux



|  |                    |  |                      |  |                   |
|--|--------------------|--|----------------------|--|-------------------|
|  | <b>990</b><br>mbar |  | <b>15   6</b><br>bar |  | <b>+60</b><br>°C  |
|  |                    |  |                      |  | <b>- 40</b><br>°C |



1 Jonc blanc en PVC rigide anti-choc  
2 Paroi en PVC souple grise. Intérieur lisse  
3 Jonc apparent en PVC semi-rigide noir glissant

### APPLICATIONS

Vidange et assainissement, équipement de camions et tonnes à lisier.

### MARQUAGE

SPIRABEL SKADIFLEX Ø int [N° lot]

### Tuyau souple à froid pour applications industrielles en usage sévère.

Renforcé par un jonc antichoc en PVC rigide blanc noyé dans le PVC souple.

### AVANTAGES

Ultraflexible et léger, le SPIRABEL SKADIFLEX® est très maniable et se prête aux applications dynamiques. Il reste flexible même dans des environnements extrêmement froids (jusqu'à -40°C) et est idéal pour les usages nécessitant une souplesse maximale à basse température. Robuste, il est doté d'une grande résistance à l'abrasion grâce à son jonc extérieur renforcé. Sa paroi intérieure lisse assure une faible perte de charge.

### RACCORDS

Raccords symétriques type Guillemin ou Storz, raccords à came ou à cardan - Fixation avec colliers mono-fil. Le sertissage et les colliers à bande ne sont pas conseillés car ils ne permettent pas une étanchéité parfaite et induisent un risque de cassure du jonc par écrasement. Bien veiller avant montage à ce que l'embout ne soit pas blessant pour le tube intérieur (cas notamment des raccords mal ébavurés donc coupants).

### TENUE CHIMIQUE

Voir tableau colonne A.

### ATTENTION

Pour le transfert d'huiles et d'hydrocarbures nous recommandons l'usage du SPIRABEL® MDSO (p.87). Les tuyaux spiralés présentent en général un allongement sous pression qui peut devenir important lorsque la température dépasse 40°C, et dont il faut tenir compte lors de l'installation. N'hésitez pas à nous consulter.

| ∅ mm | +/- mm  | ∅ ext mm   | g/m  | bar | bar | mbar | mm  | Gris |        |
|------|---------|------------|------|-----|-----|------|-----|------|--------|
|      |         |            |      |     |     |      |     | 20 m | 30 m   |
| 25   | +/- 0,8 | <b>3.6</b> | 340  | 15  | 5   | 990  | 100 |      | 166921 |
| 32   | +/- 0,8 | <b>3.8</b> | 475  | 15  | 5   | 990  | 120 |      | 166922 |
| 38   | +/- 0,8 | <b>3.9</b> | 550  | 15  | 5   | 990  | 150 |      | 166923 |
| 51   | +/- 1,0 | <b>4.8</b> | 950  | 15  | 5   | 990  | 190 |      | 166924 |
| 63   | +/- 1,0 | <b>5.5</b> | 1250 | 12  | 4   | 990  | 220 |      | 166919 |
| 76   | +/- 1,0 | <b>5.4</b> | 1500 | 12  | 4   | 990  | 280 |      | 166930 |
| 80   | +/- 1,0 | <b>5.5</b> | 1600 | 9   | 3   | 990  | 300 |      | 166931 |
| 90   | +/- 1,0 | <b>6.0</b> | 1900 | 9   | 3   | 990  | 350 |      | 166932 |
| 102  | +/- 1,0 | <b>6.5</b> | 2400 | 9   | 3   | 990  | 380 |      | 166933 |
| 110  | +/- 1,1 | <b>6.7</b> | 2725 | 6   | 2   | 990  | 380 |      | 166939 |
| 120  | +/- 1,2 | <b>6.7</b> | 2725 | 6   | 2   | 990  | 580 |      | 166940 |
| 127  | +/- 1,3 | <b>6.8</b> | 3300 | 6   | 2   | 990  | 600 |      | 166941 |
| 151  | +/- 1,5 | <b>7.2</b> | 4200 | 6   | 2   | 990  | 720 |      | 166942 |



Maniabilité et légèreté.

Faible perte de charge.  
Aucune stagnation de liquide.



Haute résistance  
à l'écrasement  
et à l'abrasion.

Haute résistance aux  
basses températures  
(jusqu'à -40°C)